

# Handlingsplan

Parterne er enige om i perioden 2022-2025 at igangsætte følgende initiativer, der understøtter den videre udvikling af erhvervsfyrtårnet (opdateret november 2024).

Sigtelinje 1: Frem mod 2025 etableres et selvstående test- og udviklingscenter for store konstruktioner (LSP-Center)	Tidshorisont
<p>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>I NGR 2.0 vil LSP-Centret koordinere "LSP-komposit"-aktiviteten med MARS som partner, som et skridt på vejen mod visionen om at bygge undervandsdroner på tværs af de kombinerede metoder og faciliteter i LSP og MARS. Derudover vil LSP-Centret bidrage i et innovationsprojekt ledet af Odense Robotics med partnerne Algicel og Frecon. Projektet har til formål at sætte systemintegrator Frecon i stand til at udvikle en prototype af en produktionslinje til Algicels fotobioreaktorer, som transformerer CO<sub>2</sub>-udledninger og LED lys til biomasse og ilt.</li> </ul>	2024-2025
<p>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet arbejder parallelt med indkøb af udstyr med at etablere en ny LSP-bygning, der er næste afgørende skridt frem mod et egentligt LSP-center. Bygningen består af en hangar og kontorer, der skal rumme udstyr og personale. Konsortiet er i en intensiv proces med AP Møller Fonden, der donerer finansiering af den nye LSP-bygning med ambitionen om at LSP-bygningen kan være i drift i 2024/25. Flytning af udstyret og aktiviteterne fra de midlertidige faciliteter til selve LSP-bygningen, forventes afsluttet i 2025</li> </ul>	2024-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet fortsætter i løbet af 2024 med at indgå aftaler/samarbejdskontrakter med de partnerskaber af virksomheder, der skal indgå i de første use cases, hvor teknologi-løsninger vil blive udviklet og testet ift. konkrete virksomhedsbehov. Gennemførelsen af use cases er vigtige forudsætninger og et første skridt frem mod kommercialisering af nye teknologier til fremtidens industrier. I 2023 er en første use case blev indledt i vindindustrien ("Mobile Robot Crane Platform", EUDP). Der forventes igangsættelse af minimum 2 yderligere use cases frem mod 2025, som indebærer konkrete anvendelser af robotteknologiske løsninger til fremstilling af store konstruktioner med fokus på de maritime erhverv og bygge- og anlægssektoren.</li> </ul>	2023-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil frem mod 2025 fortsætte at opbygge LSP Services som udgør de fysiske og digitale rammer, der gør det muligt for virksomheder i alle størrelser at arbejde med LSP udstyr og LSP-teamet, så de nemt kan igangsætte offentligt eller privat finansierede udviklings- og testprojekter, og finde nye partnere. LSP Services vil bl.a. bygge på følgende elementer: servicemodel, hjemmeside, nyhedsformidling, bidrag og indhold til klyngearrangementer, formidlings- og netværksarrangementer, IP-udvikling, startup/spin out support m.v. Partnerskabet vil løbende følge udviklingen af LSP Services for at vurdere, hvorvidt nogle elementer skal tilpasses eller tilføjes løbende.</li> </ul>	2024-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Frem til 2025 vil konsortiet undersøge potentielle bidrag fra LSP-Centret til andre Erhvervsfyrtårnes mission. Konsultationer er indledt mellem LSP og Erhvervsfyrtårn Femern (med udgangspunkt i virksomheder, og det overordnede emne " bæredygtigt anlæg og store konstruktioner"), Erhvervsfyrtårn Sydjylland (med udgangspunkt i operatør SDU, og det overordnede emne "energi"), og Erhvervsfyrtårn Nordjylland (med udgangspunkt i virksomheder, og det overordnede emne "CO<sub>2</sub>-reduktion").</li> </ul>	2024-2025

<ul style="list-style-type: none"> <li>Forsvarsministeriet og Erhvervsministeriet vil i samarbejde med konsortiet udforske muligheder for at erhvervsfyrtårnet kan bidrage til at imødekomme fremtidige danske behov for nyt forsvarsmateriel gennem forsvarsindustrielle samarbejder, herunder særligt med fokus på LSP-centeret og droneområdet. Herunder afdækkes potentialerne for at levere dansk designede og byggede skibskomponenter og fartøjer. Forsvarsministeriet vil tage initiativ til at facilitere en dialog med Forsvaret, den danske forsvarsindustriklunge, forsvarsindustrielle virksomheder og robot- og dronevirksomheder som leverer produkter til civile formål om mulige udviklingsaktiviteter i regi af erhvervsfyrtårnet med relevans for forsvaret.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil selvstændigt og i dialog med Erhvervsministeriet og andre myndigheder løbende arbejde for at afsøge offentlige og private finansieringsmuligheder til aktiviteter, der kan understøtte udviklingen af erhvervsfyrtårnet.</li> </ul>	2024-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhvervsfyrtårnet kan blive et springbræt for danske virksomheders deltagelse i EU's rammeprogram for forskning og innovation, Horizon Europe, herunder ved at der søges midler fra rammeprogrammer til innovationsprojekter i regi af erhvervsfyrtårnet. Konsortiet kan følge op på Uddannelses og Forskningsministeriets information om mulighederne for deltagelse i Horizon Europe med konsortiet, herunder mulighederne for at gøre brug af EuroCenter og netværket EU-DK Support.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Benyttelse af eksisterende test- og demonstrationsfaciliteter kan bidrage til udviklingen af erhvervsfyrtårnet. Konsortiet kan følge op på Uddannelses- og Forskningsministeriets information om, hvilke eksisterende test- og demonstrationsfaciliteter, der kan etableres samarbejder og synergi med for at styrke erhvervsfyrtårnet og skabe merværdi.</li> </ul>	2022-2025

Sigtelinje 2: Frem mod 2025 styrkes rammerne for test og demonstration af droneteknologi på Fyn	Tidshorizont
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>H.C. Andersens Lufthavn og UAS Denmark vil i samarbejde med Trafikstyrelsen sikre de nødvendige tiltag for at radaren bliver taget i brug og gjort operationel som del af den daglige drift</li> </ul>	2024-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i regi af NextGen Drones tage initiativ til at fremme nye udviklingssamarbejder mellem dronevirksomhederne tilknyttet til H.C. Andersens lufthavn og større virksomheder som på sigt kan efterspørge deres løsninger med henblik på at tiltrække yderligere investeringer fra disse i droneøkosystemet – fx inden for forsvarsindustrien, transport- og logistik, sundhedsindustrien, vindindustrien og den maritime sektor. Udviklingssamarbejder skal resultere i at 5 demonstrationsprojekter igangsættes.</li> </ul>	2022-2026
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Styrkelse af de generelle rammer og adressering af regulatoriske barrierer er afgørende for erhvervsfyrtårnets evne til at skabe synlige resultater på droneområdet og inden for autonome maritime teknologier. Det er en kompleks udvikling og der er behov for at fremme løsninger i samarbejde mellem virksomhederne og erhvervs-, regulerings- og infrastrukturmyndigheder. Transportministeriet vil som opfølgning på arbejdet i følgegruppen undersøge relevante indsatser i forbindelse med udarbejdelsen af en ny dronestrategi.</li> </ul>	2024-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i regi af NextGen Drones på baggrund af den gennemførte analyse fortsætte med at udarbejde en business case for nye luftmobilitets- løsninger såsom Vertiports, som omhandler bæredygtig, fleksibel transport mellem områder med stor og lav befolkningstæthed, som afsæt for at binde områder sammen og skabe bedre balance mellem land og by. Hvis business casen er attraktiv for private operatører og relevante slutkunder, udarbejder konsortiet en handlingsplan for området.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forsvarsministeriet og Erhvervsministeriet vil i samarbejde med konsortiet udforske mulighederne for at erhvervsfyrtårnet kan bidrage til at imødekomme danske behov for nyt forsvarsmateriel gennem forsvarsindustrielle udviklingssamarbejder, herunder særligt med fokus på dronecenteret ved H.C. Andersen Lufthavns potentiale for at udvikle og levere ny droneteknologi med både civil og militær sigte, såkaldte dual use produkter samt dronebekæmpelsessystemer. Forsvarsministeriet og Erhvervsministeriet vil tage initiativ til at facilitere en dialog med Forsvaret, den danske forsvarsindustriklunge og dronevirksomheder på Fyn om mulige samarbejder.</li> </ul>	2022-2025

Konsortiet og Udenrigsministeriet vil løbende søge at identificere og udforske mulige samarbejdsflader, herunder i form af international promovning af erhvervsfyrårnet

2024-2025

<b>Sigtelinje 3: Frem mod 2025 styrkes det Sydfynske Øhav som knudepunkt for test og demonstration af autonom højteknologi i den bæredygtige kystnære skibsfart</b>	<b>Tidshorizont</b>
<p><i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsortiet vil i regi af MARS test- og videncenter igangsætte en række test- og udviklingsprojekter med henblik på at udvikle nye maritime koncepter til bemandede og ubemandede autonome koncepter. Ligeledes vil der blive udviklet koncepter til opgradering af eksisterende fartøjer (retrofit)</li> <li>•</li> </ul>	<p>2024-2026</p>
<p><i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Søfartsstyrelsen vil inddrage konsortiet og erfaringerne fra testområdet i det Sydfynske Øhav i sit arbejde med udvikling af regler, som kan muliggøre sejlads både nationalt og internationalt med autonome systemer og maritime droner (MASS). Arbejdet skal styrke mulighederne for øgede MASS-aktiviteter gennem udvikling af international regulering og vejledninger, som kan understøtte innovation og medvirke til mere effektive godkendelsesprocesser og sikre rammer for anvendelse af MASS.</li> </ul>	<p>2022-2025</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Søfartsstyrelsen vil endvidere med baggrund i erfaringer fra testaktiviteter i det Sydfynske Øhav arbejde med krav til uddannelse i forhold til autonome skibe, enheder og løsninger på havet.</li> </ul>	<p>2022-2025</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsortiet vil i regi af MARS igangsætte test – og udviklingsprojekter mellem virksomheder og vidensinstitutioner, som styrker viden og implementering af bæredygtig kystnær skibsfart som en model for mere kosteffektiv, mere fleksibel, og grøn regional infrastruktur, i tyndt befolkede områder, som vil imødekomme behovene for nye strukturer mellem land – og by.</li> </ul>	<p>2022-2025</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsortiet vil i regi af MARS undersøge muligheden for at etablere samarbejder med nordtyske parter, med ekspertise indenfor maritim AI, som kan lede til synergieffekter og konkrete udviklingssamarbejder.</li> </ul>	<p>2024-2025</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsortiet vil i regi af MARS udforske mulighederne for at etablere et ROC (remote operate control center) som koordinerer maritime operationer fra afstand. ROC skal være til dual use og kunne anvendes til testfaciliteter, såvel som driftsoperationer. Centeret kan ligeledes sammentænkes med flyvende droner. Derudover vil MARS arbejde på at udvikle uddannelser for ROC-instruktører sammen med Nordiske kollegaer i NORMASS.</li> </ul>	<p>2024-2025</p>

<b>Sigtelinje 4: Frem mod 2025 styrkes Fyns internationale position som centrum for robotteknologi i Norden</b>	<b>Tidshorizont</b>
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet og Udenrigsministeriet vil løbende søge at identificere og udforske mulige samarbejdsflader, herunder i form af international promovning af erhvervsfyrtårnet</li> </ul>	2024-2026
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil arbejde for, at LSP-Centret deltager eller koordinerer mindst et internationalt F&amp;U-projekt finansieret af Europa-Kommissionen for at styrke Fyns synlighed i Europa samt etablere LSP-Centret i det internationale landskab af forskningslaboratorier og test- og forsøgsfaciliteter.</li> </ul>	2024-2025

<b>Sigtelinje 5: Frem mod 2025 styrkes den tværgående teknologiudvikling gennem udviklingsprojekter i økosystemet, iværksættersegmentet og øget teknologioptag i SMV'erne</b>	<b>Tidshorizont</b>
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i regi af initiativet NextGen Innovation igangsætte udviklingsaktiviteter i økosystemet, hvor virksomhedernes innovationsbehov identificeres og på baggrund heraf forberedes og understøttes udviklingen af nye use cases i relation til realisering af LSP, NextGen Drones og MARS.</li> </ul>	2023-2026
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i regi af European Digital Innovation Hubs Odense i 2022 adressere SMV'ernes muligheder for at få adgang til og nytte af digitale teknologier ved at iværksætte nye målrettede erhvervsindsatser som skal styrke virksomhedernes brug af kollaborative robotter igennem test-før-du-køberforløb, behovsafklaring og tilskud til indkøb og leje af kollaborative robotter mv.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Virksomhedernes innovationssamarbejde med verdensførende virksomheder og forskningsmiljøer om udvikling af robotteknologi, droner og maritime teknologier, kan være et vigtigt element i udviklingen af erhvervsfyrtårnet. Det vil Uddannelses- og Forskningsministeriet og Udenrigsministeriet understøtte, herunder med fokus på særligt udvalgte lande og regioner, fx via de danske innovationscentre og bilaterale samarbejdsaftaler om forskning og innovation.</li> </ul>	2022 og frem
<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Eksport- og Investeringsfond kan tilbyde erfaring, sparring, nationalt og internationalt netværk samt eventuelle finansieringsløsninger til danske start-ups, SMV'er, store virksomheder og eksportører. Fondens kan derfor spille en vigtig rolle for udvikling af erhvervsfyrtårnet. Danmarks Eksport- og Investeringsfond vil deltage på et kommende møde med konsortiet bag erhvervsfyrtårnet på Fyn med henblik på at præsentere Danmarks Eksport- og Investeringsfonds værditilbud.</li> </ul>	2022-2025

<b>Sigtelinje 6: Frem mod 2025 uddannes og tiltrækkes kvalificeret arbejdskraft til fynske virksomheder, så de har de rette kompetencer til at udvikle fremtidens teknologiske løsninger inden for robotter, droner og maritime erhverv</b>	<b>Tidshorizont</b>
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse i igangsætte følgende aktiviteter</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil arbejde for at adressere virksomhedernes kompetencebehov og adgang til kvalificeret arbejdskraft som en del af den langsigtede indsats med at realisere fyrtårnet. Konsortiet vil i takt med, at test- og udviklingsaktiviteter gennemføres, identificere behov og igangsætte initiativer inden for interessevækkelsesindsatser i grundskolen med fynske kommuner, tiltrækning af udenlandsk kvalificeret arbejdskraft i samarbejde med Work-Live-Stay og Copenhagen Capacity, opkvalificering via nationale programmer, social inklusion gennem engagement af borgere på kanten af arbejdsmarkedet gennem All-Inclusive, efter- og videreuddannelse i samarbejde mellem erhvervsfyrtårnets aktører og sikre udvikling og tilpasning af uddannelser på Fyn.</li> </ul>	2022-2025
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opkvalificeringsindsatsen på Fyn skal understøtte udviklingen af erhvervsfyrtårnet. Beskæftigelsesministeriet kan derfor gennem VEU-koordinatorerne i de regionale arbejdsmarkedskontorer understøtte mulige opkvalificeringsforløb, som imødekommer arbejdsmarkedets efterspørgsel inden for fremtidens industri ift. udvikling, test og implementering af nye robotløsninger til bl.a. store konstruktionselementer samt autonome fartøjer på vandet og i luften. Det kan f.eks. være i forhold til avancerede robotsystemer, droner og autonome systemer, konstruktionsteknik, maritim og maskinteknisk ledelse og drift mv. Det kan konkret ske ved, at VEU-koordinatorerne bidrager til at etablere og facilitere mulige samarbejder om konkrete opkvalificeringsforløb og uddannelse for beskæftigede og ledige mellem lokale virksomheder og virksomheds-/brancheklynger, uddannelsesinstitutioner, jobcentre, Byggeriets Uddannelser og arbejdsmarkedets parter. Konsortiet vil drøfte med Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, hvordan et samarbejde om opkvalificeringsindsatsen kan understøtte udviklingen af erhvervsfyrtårnet.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beskæftigelsesministeriet kan understøtte erhvervsfyrtårnet i den internationale tiltrækning-, rekrutterings- og fastholdelsesindsats på Fyn gennem Workindenmarks indsatser og konkrete ydelser til virksomheder ift. både højt kvalificeret og faglært arbejdskraft samt ved EURES samarbejdet. Konsortiet vil drøfte med Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, hvordan de kan understøtte udviklingen af erhvervsfyrtårnet.</li> </ul>	2022-2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indtil 2025 vil konsortiet fortsætte med at udvikle NextGen Skills, herunder LSP Skills, som et program for opkvalificering af medarbejdere i virksomheder fra EUD til PHD (dvs. alle uddannelsesniveauer). LSP skills er herunder et særligt uddannelsesprogram for at informere, undervise og opkvalificere virksomheder (beslutningstagere, arbejdere, lærlinge) og uddannelsesinstitutioner (beslutningstagere, lærere og studerende) om LSP-relaterede emner. LSP Skills-programmet vil blive udviklet og implementeret sammen med relevante uddannelsesinstitutioner, f.eks. erhvervsskoler, og partnervirksomheder; hvor partnervirksomheder kan påtage sig begge roller, at være modtagere såvel som ledere af kurser og workshops. Konsortiet forventer at gennemføre et katalog på minimum 10 kurser/workshops om året.</li> </ul>	2023-2025

## Allerede gennemførte eller afsluttede aktiviteter.

Nedenfor fremgår status for gennemførte eller afsluttede aktiviteter. For så vidt angår aktiviteterne finansieret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse bemærkes, at status er anført med forbehold for Erhvervsstyrelsens behandling af slutrapportering.

Sigtelinje 1: Frem mod 2025 etableres et selv bærende test- og udviklingscenter for store konstruktioner (LSP-Center)	Tidshorizont
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Konsortiet vil indkøbe udstyr som det første afgørende skridt frem mod etableringen af et Large Structure Production Center (LSP-Center). Udstyret vil blive gjort klar til brug i midlertidige lokaler indtil en ny LSP-bygning er færdigbygget på Odense Havn (se nedenfor). Udstyret vil være en samling af forskellige robotter, værktøjer og sensorer, der kan anvendes i en bred vifte af produktionsprocesser på store konstruktioner. Konsortiet vil desuden forberede etableringen af det team (ansættelse og uddannelse af personale), der skal tilknyttes.</li></ul>	Gennemført
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Virksomhedernes arbejde med at udvikle nye robotløsninger og innovationer må ikke hæmmes unødigt af ny regulering. Erhvervsministeriet vil i forbindelse med forhandlingerne og implementeringen af EU's kommende Maskinproduktforordning og fremtidig regulering om kunstig intelligens arbejde for, at reguleringen sikrer, at virksomhederne har gode muligheder for at lave ny innovation og produktudvikling, samtidig med at teknologierne udvikles på etisk, ansvarlig og sikker vis.</li></ul>	Gennemført
<ul style="list-style-type: none"><li>En række offentlige og private tilbud kan på forskellig vis understøtte udvikling af teknologier til fremtidens industri. Erhvervsstyrelsen vil i samarbejde med Uddannelses- og Forskningsministeriet kortlægge relevante kilder til finansiering af yderligere aktiviteter i arbejdet med erhvervsfyrtårnet.</li></ul>	Erstattet af ny aktivitet
Sigtelinje 2: Frem mod 2025 styrkes rammerne for test og demonstration af droneteknologi på Fyn	Tidshorizont
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Konsortiet vil i regi af NextGen Drones investere i ny luftfartsinfrastruktur ved H.C. Andersens Lufthavn, der styrker mulighederne for at gennemføre droneflyvning samtidig med kommerciel luftfart bl.a. gennem indkøb af ny radar, vindvæg og en heavy lift drone.</li></ul>	Gennemført
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Konsortiet vil iværksætte markedsføringsindsatser for at tiltrække internationale partnere og synliggøre Fyn som et attraktivt test- og udviklingscenter for droneteknologi i samarbejde med Invest Denmark / Trade Council. Aktiviteterne vil blive koordineret i samarbejde med Forsvarsministeriet.</li></ul>	Gennemført
<ul style="list-style-type: none"><li>Transportministeriet etablerer en følgegruppe med konsortiet, som skal følge Trafikstyrelsens arbejde med at kortlægge utilsigtede barrierer for test- og demonstration af droneteknologi. Trafikstyrelsen vil blandt andet afdække uensartet implementering af europæiske regler og best practice i forhold til fx effektive godkendelsesprocesser i sammenlignelige europæiske lande. Følgegruppen vil foruden Transportministeriet bestå af repræsentanter fra konsortiet og Erhvervsministeriet.</li></ul>	Gennemført

<b>Sigtelinje 3: Frem mod 2025 styrkes det Sydfynske Øhav som knudepunkt for test og demonstration af autonom højteknologi i den bæredygtige kystnære skibsfart</b>	<b>Tidshorisont</b>
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i regi af Maritime Autonomous Reliable Systems (MARS) opbygge infrastruktur, der understøtter dataindsamlingen fra øvelsesbåde og sejlene laboratorier til brug for udvikling af autonom kystnær skibsfart (fx Strømbøjler og udstyr på skibe).</li> </ul>	Gennemført
<b>Sigtelinje 4: Frem mod 2025 styrkes Fyns internationale position som centrum for robotteknologi i Norden</b>	<b>Tidshorisont</b>
<i>Konsortiet vil med de tildelte midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse igangsætte følgende aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet igangsætter en kortlægning og analyse af robotøkosystemets fremtidige internationaliseringsbehov, herunder identificere målgruppelande, potentialer for delegationsbesøg, udarbejdelse af en strategi, og generelt kvalificere det organisatoriske setup og en finansieringsmodel, for at etablere Roboternes Hus.</li> </ul>	Gennemført
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil i samarbejde med Invest Denmark / Trade Council og Invest Odense iværksætte målrettede markedsføringsindsatser om den fynske robotmesse R i 2024 til større industrielle virksomheder og kernemarkeder som har udvist interesse for at investere i danske virksomheder som udvikler robotter samt flyvende og sejlene droner.</li> </ul>	Gennemført

<b>Sigtelinje 5: Frem mod 2025 styrkes den tværgående teknologiudvikling gennem udviklingsprojekter i økosystemet, iværksættersegmentet og øget teknologioptag i SMV'erne</b>	<b>Tidshorisont</b>
<i>Parterne er enige om at igangsætte følgende yderligere aktiviteter:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konsortiet vil betinget af at Odense udpeges som en af flere European Digital Innovation Hubs (EDIH) i 2022 adressere SMV'ernes muligheder for at få adgang til og nytte af digitale teknologier ved at iværksætte nye målrettede erhvervsindsatser som skal styrke virksomhedernes brug af kollaborative robotter igennem test-før-du-køberforløb, behovsafklaring og tilskud til indkøb og leje af kollaborative robotter mv.</li> </ul>	Erstattet af ny aktivitet
<ul style="list-style-type: none"> <li>Danmarks Eksport- og Investeringsfond kan tilbyde erfaring, sparring, nationalt og internationalt netværk samt eventuelle finansieringsløsninger til danske start-ups, SMV'er, store virksomheder og eksportører. Fonden kan derfor spille en vigtig rolle for udvikling af erhvervsfyrtårnet. Danmarks Eksport- og Investeringsfond vil deltage på et kommende møde med konsortiet bag erhvervsfyrtårnet på Fyn med henblik på at præsentere Danmarks Eksport- og Investeringsfonds værdis tilbud.</li> </ul>	Erstattet af ny aktivitet

